

## 1. Contexte et problématique

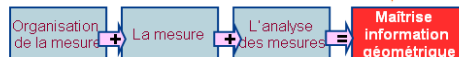
### Contexte géométrique en projet automobile

L'amélioration continue des pièces jusqu'à l'acceptation client



### La problématique de la mesure géométrique

Processus géométrique :



## 2. Réalisation du projet

### Le plan

#### 1\_ Etude des phases géométriques d'un projet automobile

Recherche des processus géométriques.

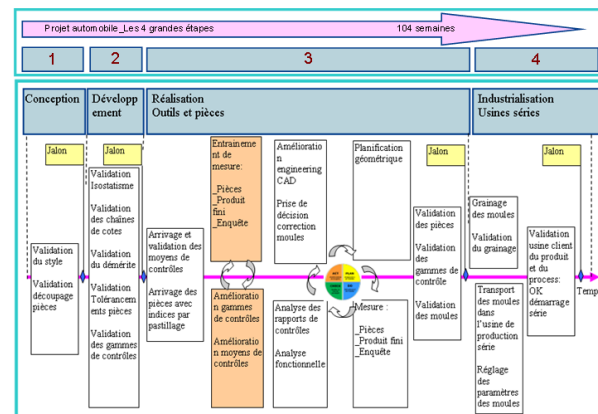
#### 2\_ Etude des bonnes pratiques géométriques

Recherche des plans d'actions répondant à la problématique de la mesure géométrique et répondant aux risques des processus géométriques.

#### 3\_ Réalisation de l'outil autodiagnostic

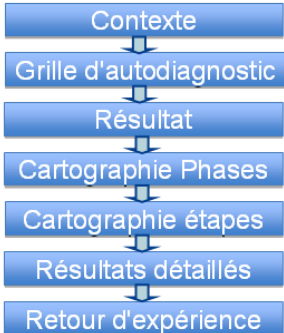
Adaptation de l'outil autodiagnostic FDX50 551 (projets multis organismes, multis sites et multis partenaires) au contexte géométrique automobile + adaptation de la norme ISO 10006 (ISO9001 pour les projets) + insertions des bonnes pratiques géométriques.

Description des phases d'un projet automobile:



## 3. Présentation de l'outil d'autodiagnostic

### Sommaire de l'outil d'autodiagnostic



Management de la Qualité Géométrique automobile en phase projet "Bonne pratique géométrique" (généralisation de la norme ISO 10 006 et FDX 50 551)			
GRILLE D'AUTODIAGNOSTIC			
Cliquez sur votre choix, mettez des commentaires si nécessaire. Avertissement : toute zone blanche peut être remplie ou modifiée. Les données peuvent ensuite être utilisées dans d'autres onglets			
Nom et Prénom du signataire :		Signature :	
Fonction :		Date :	
Phases / étapes / sous étapes / critères		Evaluation	Commentaires
<b>Phase A : PREPARATION DU PROJET (coté géométrie)</b>			
<b>A.1. Vision « management de projet »</b>		Evaluation	Commentaires
<b>A.1.1. Clarification (Vision &amp; objectifs)</b>			
CR1.1	Il existe une documentation sur le contexte, la problématique et les enjeux du projet.	Vrai 100%	FDX50 551
CR1.2	Il existe un document répertoriant la liste des intervenants (fournisseur, acteurs...) du projet	Vrai 80%	BP
CR1.3	Pour chaque intervenant (fournisseur, acteurs...) il existe un document sur leur engagement et sur leur responsabilité	Vrai 60%	FDX50 551
CR1.4	Chaque partenaire on remis un document qui assure la fiabilité des mesures dont il a la charge	Vrai 20%	BP
CR1.5	Il existe un plan de prévention d'incident défini (les exigences en matière de sécurité humaine et matérielle)	Vrai 80%	ISO 9001
CR1.6	Les propriétés intellectuelles sont bien définies dans l'accord formalisé	Vrai 40%	FDX50 551
<b>A.1.2. Objectifs et pilotage</b>			

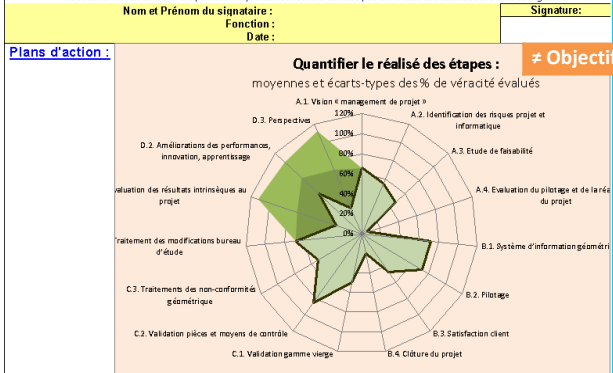
Evaluation des phases	
Phase A : PREPARATION DU PROJET (coté géométrie)	
Phase B : MANAGEMENT QUALITE GEOMETRIQUE	
Phase C : LES BONNES PRATIQUES GEOMETRIQUE	
Phase D : BILAN GLOBAL ET AMELIORATION	
Evaluation des étapes :	
A.1. Vision « management de projet »	
A.2. Identification des risques projet et informatique	
A.3. Etude de faisabilité	
A.4. Evaluation du pilotage et de la réalisation du projet	
B.1. Système d'information géométrique	
B.2. Pilotage	
B.3. Satisfaction client	
B.4. Clôture du projet	
C.1. Validation gamme vierge	
C.2. Validation pièces et moyens de contrôle	
C.3. Traitement des non-conformités géométrique	
C.4. Traitement des modifications bureau d'étude	
D.1. Evaluation des résultats intrinsèques au projet	
D.2. Améliorations des performances, innovation, apprentissage	
D.3. Perspectives	

	Faux	Vrai
0%	0%	100%
20%	20%	80%
40%	40%	60%
60%	40%	60%
80%	20%	80%
100%	0%	100%

### Management de la Qualité Géométrique automobile en phase projet "Bonne pratique géométrique" (généralisation de la norme ISO 10 006 et FDX 50 551)

#### Cartographie des étapes RESULTAT DE TAILLE

Avertissement : toute zone blanche peut être remplie ou modifiée. Les données peuvent ensuite être utilisées dans d'autres onglets



## 4. Amélioration

- Faire tester l'outil d'autodiagnostic par les responsables Qualité
- Converger cet outil avec des référentiels projet

## 5. Perspectives

- Vendre cet outil aux responsables Qualité
- Etendre cet outil aux activités de l'engineering et de la logistique en remplaçant « le pavé » phase 3 des bonnes pratiques.

## 6. Bibliographie

- FD X50-551. Qualité en recherche - Recommandations pour l'organisation et la réalisation d'une activité de recherche en mode projet notamment dans le cadre d'un réseau, Ed. AFNOR, 2003, 29p
- ISO 10006. Adaptation de la norme ISO 9001 au Management de la qualité dans les projets.
- DAUSSE Armand, MELIN Frank, TRINH Huong Lan, JOUNDI Youssef, «FD X50 551,outil d'autodiagnostic management qualité Projet en Réseau\_v8 » - Projet d'Intégration MASTER II Management de la Qualité, UTC 2009
- Rapport de stage\_ ST20 2010\_ MQM2\_ V7\_ DAUSSE (Bibliothèque de l'UTC)