



MIDT : une chaire pour les transports de demain avec une experte internationale à sa tête

Parmi les multiples enjeux de la ville du futur, les questions liées à la mobilité durable et intelligente prennent une importance croissante. C'est dans ce contexte que la chaire "Mobilité intelligente et dynamiques territoriales" (MIDT) a été créée au sein du département Génie des systèmes urbains (GSU) à l'UTC. La chaire est financée par la région Hauts-de-France et le fonds européen FEDER.

La politique de transport, facteur déterminant pour l'attractivité des territoires

Dans une logique de développement économique territorial, la question des transports prend une place considérable, tant ils sont un facteur clé pour l'attractivité des territoires et la compétitivité.

En accord avec les besoins des usagers, les solutions envisagées doivent désormais prendre en compte les infrastructures et les véhicules, mais également proposer une organisation cohérente entre les différents modes de transport, dans une logique de performance.

Les évolutions ne concernent plus uniquement les grandes métropoles, mais s'invitent également dans les petites agglomérations. Ces dernières sont en effet devenues les noeuds principaux autour desquels s'articule un maillage du territoire, et ont acquis une réelle autonomie leur permettant la mise en oeuvre d'une politique de transport cohérente avec une stratégie de développement.

Le numérique, support intelligent de ces évolutions

Un des enjeux majeurs de la recherche réside dans la capacité à fournir des outils aux décideurs, afin de mieux appréhender et maîtriser la complexité de la gestion des flux. Dans cet objectif, les technologies numériques sont devenues un support essentiel, aussi bien pour la planification que pour la gestion opérationnelle.

Grâce à ces outils, les ingénieurs sont maintenant capables de simuler et ainsi d'optimiser les nouveaux réseaux multimodaux. Il s'agit également de pouvoir tester simultanément diverses solutions afin de converger vers des systèmes intégrés de transports intelligents, faibles consommateurs d'énergies fossiles, peu polluants, résistants aux aléas naturels et technologiques, et améliorant sensiblement l'offre de mobilité dont la demande est croissante.

Christina Pronello, experte internationale titulaire de la chaire

Spécialiste internationale reconnue sur le sujet, Christina Pronello, titulaire de la chaire, est professeure à l'École polytechnique de Turin. C'est dans cette ville qu'elle a déjà eu l'occasion de s'attaquer à la problématique des transports, en créant une application destinée aux usagers lui permettant de comprendre les déplacements et les attentes sur les axes reliant la ville à Milan, enjeu important pour la détermination des financements publics notamment.

Par ailleurs, elle a également participé au projet Opticities de l'Union européenne qui consiste à mettre au point une application de planification des déplacements personnels, selon, par exemple, le mode de transport choisi et en fonction de l'état du trafic.

Des villes de l'Oise au coeur des recherches

Cette chaire vise notamment à améliorer les transports dans le département et à offrir des services adaptés aux besoins locaux. L'objectif est donc de réaliser une étude comportementale, à différentes échelles, au sein des agglomérations de Beauvais, Compiègne et Creil, à l'aide, dans un premier temps, d'un questionnaire envoyé à un panel d'usagers. Par le biais d'une application mobile dédiée, une participation citoyenne plus large sera ensuite envisagée afin d'avoir un aperçu global des déplacements sur plusieurs années.

L'UTC renforce ses compétences

La chaire MIDT s'inscrit dans une volonté de cohérence forte entre la formation en Génie des systèmes urbains et en recherche avec le laboratoire AVENUES. Il s'agit donc bien d'une forte valeur ajoutée aux compétences actuelles de l'UTC et de la région sur la thématique "Mobilité et Urbanité".

Plus d'informations sur :

le site institutionnel : <https://www.utc.fr/>

le magazine de l'UTC : <http://interactions.utc.fr/>

la WebTv de l'UTC : <http://webtv.utc.fr/>

L'UTC, établissement public à caractère scientifique, culturel et professionnel, membre de Sorbonne Universités, a été créée en 1972 pour être une université expérimentale de technologie. Combinant dans ses statuts les atouts d'une université avec ceux d'une école d'ingénieurs, l'UTC, véritable écosystème local d'innovation, classée 1ère école d'ingénieur post bac ou 5ème école d'ingénieurs toutes écoles confondues, interagit aujourd'hui avec la société et le monde économique en anticipant les besoins en recherche des entreprises et en facilitant l'insertion professionnelle de ses 4500 étudiants.

Construite sur une pédagogie de l'autonomie et une recherche technologique transdisciplinaire orientée vers l'innovation, l'UTC forme des ingénieurs, masters et docteurs aptes à appréhender les interactions de la technologie avec l'homme et la société, et à évoluer dans un environnement concurrentiel mondial, dans un souci de développement durable. 95% des entreprises estiment que l'UTC prépare les futurs Ingénieurs aux défis de l'avenir et 82% estiment que l'UTC stimule la créativité.

Les enseignants-chercheurs et ingénieurs de l'UTC donnent un sens à l'innovation, en permettant l'émergence de nouveaux axes d'innovation et en introduisant l'entrepreneuriat et l'apprentissage au coeur de leurs préoccupations, associant sa marque à celle de la comue Sorbonne Universités dont elle est devenue membre fondateur tout en s'ancrant sur son territoire.

L'ouverture internationale est enfin une priorité pour l'UTC, qui a tissé depuis sa création des liens avec des partenaires universitaires et entreprises du monde entier et développé 3 antennes, une à Shanghai et deux complémentaires au niveau thématique en Amérique latine au Chili et à Mexico.

Contact Presse

Nadine LUFT

directrice à la communication

nadine.luft@utc.fr

03 44 23 49 97