

UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE COMPIÈGNE

UTC

Interactions-presse

Tuto Une chercheuse de l'UTC défriche l'avenir solaire de la voiture électrique

Manuela Sechilariu est professeur à l'Université de Technologie de Compiègne et directrice du laboratoire Avenues (unité de recherche Modélisation multi-échelle des systèmes urbains). Elle est également sous-directrice du GdR SEEDS (Systèmes d'énergie électrique dans leurs dimensions sociétales), coordinatrice du projet PV2E Mobility et co-manager de la Task 17 (PV & Transport) du Photovoltaic Power Systems Programme de l'Agence Internationale de l'Energie (IEA pour International Energy Agency).

Paul Kaaijk est ingénieur Actions internationales à l'Ademe et responsable Ademe pour le projet PV2E Mobility.

Keiichi Komoto est chercheur à Mizuho Research & Technologies (Tokyo) et co-manager de la Task 17 de la International Energy Agency (IEA).

L'Université de Technologie de Compiègne (UTC) est une école d'ingénieur de réputation internationale créée en 1972, qui met l'accent sur les interactions des technologies avec l'homme et la société. Elle accueille actuellement 4400 étudiants dont 340 doctorants, et revendique 21 000 diplômés dans 105 pays. Ses huit laboratoires de recherche sont largement ouverts sur l'international.

L'unité de recherche Avenues (EA 7284, Modélisation multi-échelle des systèmes urbains) de l'UTC, dirigée par Manuela Sechilariu, a pour objet de recherche la ville et les dynamiques urbaines. Son approche est particulièrement interdisciplinaire, comme en témoigne la diversité des spécialités de ses membres : urbanisme, architecture, hydrologie, transport, gestion des risques, matériaux, génie civil, génie mécanique, génie électrique... Ses travaux s'inscrivent sur deux grands axes : la ville durable et la mobilité électrique.

donnons un sens à l'innovation