

Offre n°252521

Informations générales

Etablissement : 0601223D – UNIV TECHNOLOGIE COMPIEGNE

Numéro dans le SI local : 0238

Corps : PROFESSEUR DES UNIVERSITES

Article de référence : 46 1°

Section(s) : 61 - Génie informatique, automatique et traitement du signal

Etat du poste : Vacant

Calendrier du poste

Type de campagne : Synchronisée

Date de prise de fonctions du poste : 01/09/2025

Date de publication du poste : 04/03/2025

Ouverture des candidatures : 04/03/2025 10:00, heure de Paris

Clôture des candidatures : 04/04/2025 16:00, heure de Paris

Profil du poste

Description du poste (Français) : Sûreté de fonctionnement des systèmes de transport

Description du poste (Anglais) : Operational security for transportation systems

Domaine(s) et sous-domaine(s) de recherche EURAXESS :

Computer science

Enseignement

Composante principale : Département génie informatique

Adresse : _

Complément d'adresse : _

Code postal : 60200

Ville : Compiègne

Pays : FRANCE

Recherche

Laboratoire(s) : Heuristique et diagnostic des systèmes complexes

Coordonnées du service – contact(s) établissement

Nom du service : Pôle recrutement

Adresse électronique générique : service.rh-recrutement@utc.fr

Numéro de téléphone : +33344237969

Informations pratiques

Lien : <https://www.utc.fr/recrutement/>

Recrutement enseignant-chercheur 2025	
Corps	Professeur des universités
Article	46-1°
Section 1	61-Génie informatique, automatique et traitement du signal
Profil	Sûreté de fonctionnement des systèmes de transport <i>Operational security for transportation systems</i>
Mots-clés	Sûreté de fonctionnement, systèmes ferroviaires, gestion des incertitudes <i>Operational security, railroad systems, handling uncertainty</i>
Research fields	Computer science
Établissement d'accueil	<p>L'Université de technologie de Compiègne (UTC), membre de l'Alliance Sorbonne Université (ASU) et du réseau des universités de technologie, figure parmi les premières écoles d'ingénieur dans de nombreux classements nationaux et offre un cadre privilégié pour l'enseignement et la recherche. www.utc.fr</p> <p><i>Université de Technologie de Compiègne, a member of the Sorbonne University Alliance (ASU) and the network of universities of technology (UT), is ranked among the top French engineering schools by a number of national league tables, and offers a particularly favorable environment for teaching and research.</i> www.utc.fr</p>
Département d'accueil	Génie informatique (GI)
Direction	Marie-Hélène Abel
Tél. direction	+33 (0) 3 44 23 49 50
Courriel direction	marie-helene.abel@hds.utc.fr
URL département	https://www.utc.fr/formations/diplome-dingenieur/genie-informatique-gi/
Descriptif département	<p>Parmi les 6 départements de l'UTC, le département génie informatique (GI) dispense des enseignements :</p> <ul style="list-style-type: none"> • en tronc commun (cycle préparatoire intégré), • en branche (cycle ingénieur : formation sous statut étudiant et apprenti, formation continue) • en 3ème cycle (master et doctorat). <p>Il héberge les laboratoires LMAC et Heudiasyc.</p>

	<p>Il entretient des relations solides avec l'industrie tant en formation qu'en recherche. Il cultive des liens étroits avec des institutions nationales et internationales.</p> <p><i>The Department of Computer Science, one of the 6 departments at UTC-Compiègne, offers course units for entry-level students as part of the UTC Core curriculum and for students pursuing the different engineering majors (whether full-time or as a sandwich course), as well as providing professional vocational training in engineering. It also awards research degrees at the master's and PhD levels.</i></p> <p><i>The Department hosts the UTC-LMAC and UTC-Heudiasyc laboratories. It maintains strong connections with industry in teaching as well as in research and has created close links with international academic institutions and partners.</i></p>
<p>Profil enseignement</p>	<p>La personne recrutée sera amenée à enseigner prioritairement en cycle d'ingénieur (sous statut étudiant et/ou apprenti), en master, et en formation continue. L'UTC, classée dans les premières écoles d'ingénieurs dans de nombreux classements nationaux, offre un cadre privilégié pour l'enseignement.</p> <p>La personne recrutée coordonnera plus particulièrement les enseignements en sûreté de fonctionnement des systèmes informatiques des formations d'ingénieur et de master ainsi que les enseignements en sûreté de fonctionnement des systèmes ferroviaires (formation continue). Elle prendra en charge la responsabilité de plusieurs unités de valeurs et d'enseignements, elle participera à l'ingénierie pédagogique et devra être force de proposition dans l'évolution des enseignements.</p> <p>Elle sera amenée à prendre une responsabilité d'animation pédagogique au sein de la branche de génie informatique (filière, stages, etc.). Les enseignements se feront en synergie avec les travaux de recherche. Des compétences pour enseigner en langue anglaise sont nécessaires.</p> <p><i>The successful applicant will be required to teach in priority the core curriculum (years 1-2), for the engineering degree curriculum as well as for the Master's degree and for apprenticeship training. UTC, ranked among the top engineering schools in many national rankings, offers a privileged framework for teaching.</i></p> <p><i>The successful applicant will in particular be in charge of coordinating teaching concerning computer systems dependability, i.e., operational security in engineering (including at apprenticeship level, the Master's degree and railways railroad security and dependability courses in continuous learning.</i></p> <p><i>He/she will participate in pedagogical engineering and teaching development.</i></p> <p><i>Teaching will be done in synergy with research work. Demonstrable skills for teaching in English are required.</i></p>
<p>Laboratoire d'accueil</p>	<p>Heudiasyc (UMR 7253)</p>
<p>Direction</p>	<p>Philippe Bonnifait</p>
<p>Tél. direction</p>	<p>+33 (0) 3 44 23 46 45</p>
<p>Courriel direction</p>	<p>philippe.bonnifait@hds.utc.fr</p>
<p>URL laboratoire</p>	<p>https://www.hds.utc.fr/</p>

<p>Descriptif laboratoire</p>	<p>Heudiasyc (UMR 7253) est une unité mixte de recherche associant l'UTC et le CNRS créée en 1981. Elle mène une recherche pluridisciplinaire centrée sur les sciences informatiques, incluant l'intelligence artificielle, l'apprentissage automatique, la robotique et l'automatique.</p> <p>Les activités d'Heudiasyc sont fondées sur la synergie entre recherche amont et recherche technologique, pour répondre aux grands enjeux de la société dans le domaine des sciences de l'information et ceci en étroite collaboration avec des partenaires métiers, notamment industriels.</p> <p>Plusieurs plateformes et démonstrateurs, développés au sein du laboratoire, illustrent cette volonté de confronter la recherche à la complexité des applications.</p> <p>https://www.hds.utc.fr/recherche/plateformes-technologiques/</p> <p><i>Created in 1981 and associated with the CNRS since its creation, the Heudiasyc laboratory carries out research in the field of computer and digital sciences, particularly computer science, artificial intelligence (AI), machine learning, automatic control and robotics. Heudiasyc's activities are based on the synergy between basic research and technological research, to meet the major challenges facing Society in the field of information sciences, in close collaboration with industrial sector partners. Several platforms and demonstrators, developed within the laboratory, illustrate this desire to confront research with the complexity of applications.</i></p> <p>https://www.hds.utc.fr/recherche/plateformes-technologiques/</p>
<p>Profil recherche</p>	<p>La personne recrutée intégrera le laboratoire Heudiasyc et son équipe SCOP (sûreté, communication, optimisation).</p> <p>Elle coordonnera au sein de l'axe 1 (« systèmes sûrs et sécurisés ») de l'équipe SCOP, l'ensemble des travaux de la thématique sûreté de fonctionnement des systèmes de transport et veillera, conformément au projet quinquennal de l'équipe, à coordonner l'approche intégrée « sûreté / sécurité » et à développer les liens avec les autres axes de l'équipe (notamment autour de l'optimisation et des réseaux) et plus généralement avec les autres équipes du laboratoire.</p> <p>Le poste est ouvert à toute personne souhaitant développer ses activités en sûreté de fonctionnement dans le domaine des systèmes de transports, en particulier ferroviaires.</p> <p>La personne recrutée devra bénéficier d'une très bonne visibilité dans la communauté de la sûreté de fonctionnement et avoir des compétences dans l'une ou plusieurs des thématiques scientifiques suivantes : gestion des incertitudes, maintenance prévisionnelle, sûreté de fonctionnement des systèmes basés sur l'IA. Des compétences dans le domaine ferroviaire dans lequel le laboratoire bénéficie d'une très bonne visibilité seraient appréciées.</p> <p>La personne recrutée participera, en concertation avec le service plateformes du laboratoire (pour ce qui concerne la plateforme ferroviaire), à la stratégie de partenariat et de valorisation et à sa mise en œuvre au travers de projets internes et externes. Dans cette optique, une expérience de management de projets collaboratifs académiques et industriels est fortement souhaitée.</p> <p>La personne recrutée aura l'opportunité de participer à des projets au sein de l'alliance Sorbonne Université, ainsi que dans le cadre de l'Institut de Recherche Technologique (IRT) Railenium. Des collaborations européennes et internationales fructueuses seront également appréciées.</p> <p>La personne recrutée sera amenée à assurer des responsabilités au sein du laboratoire et de l'établissement.</p>

	<p><i>The successful applicant will integrate the UTC-Heudiasyc laboratory and its SCOP team (safety, communication, optimization). Within axis 1 ("safe and secure systems") of the SCOP team, he/she will coordinate all the research work concerning dependability of transportation systems, ensure the coordination of the integrated approach "safety/security" and to develop the links with the other axes of the team (optimization and networks in accordance with the team's scientific program for the next five years) and, more globally, with the other teams in the laboratory.</i></p> <p><i>The position is open to all lecturer-cum-research scientists wishing to develop their activity in the area of dependability of transportation systems, particularly railroad systems.</i></p> <p><i>The successful applicant will have a very good visibility in the dependability community and have skills in one or more of the following scientific topics: management of uncertainties, predictive maintenance, safety of AI based systems. Skills in the railroad application domains in which the laboratory enjoys a very good visibility would be very appreciated.</i></p> <p><i>The successful applicant will participate, in coordination with the "platforms" department of the laboratory (regarding the railroad and automotive platforms), to the partnership and valorization strategy and its implementation through internal and external projects. In this context, experience in the management of collaborative academic and industrial projects is a highly desirable feature.</i></p> <p><i>The successful applicant will have the opportunity to participate in projects within the Sorbonne University Alliance and in the frame of the Technological Research Institute (IRT) Railenium. Fruitful European and international collaborations will also be appreciated.</i></p> <p><i>The successful applicant will be required to assume responsibilities within the laboratory and the University as a whole.</i></p>
<p>Compétences attendues</p>	<p>Compétences particulières</p> <ul style="list-style-type: none"> • Participation à des programmes de recherche, notamment internationaux • Capacité à contribuer au montage de formations continues appréciée • Intérêt pour la recherche technologique et la recherche partenariale avec les entreprises • Capacités de travail en équipe et de prise de responsabilités à la fois en pédagogie et en recherche • Capacité à enseigner en anglais. <p><i>Specific skills</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Participation in research programmes, particularly international ones</i> • <i>Contribution to the organization of valued continuing education programmes</i> • <i>Showing Interest in technological research and partnership research with partner companies</i> • <i>Proven ability to work in a team and take responsibility in both teaching and research</i> • <i>Proven ability to teach in English.</i>
<p>Informations diverses</p>	<p>Moyens</p> <ul style="list-style-type: none"> • La personne recrutée bénéficiera de l'expérience reconnue de l'équipe SCOP dans le domaine de la sécurité et de la sûreté de fonctionnement des systèmes ferroviaires. • L'alliance Sorbonne Université offre un environnement de recherche dynamique fertile à de nombreuses initiatives. • L'IRT Railenium offre également un cadre privilégié pour des projets collaboratifs dans le domaine ferroviaire.

	<p><i>Resources</i></p> <ul style="list-style-type: none">• <i>The person recruited will benefit from the recognized experience of the GI-SCOP team in the field of communication networks.</i>• <i>The Sorbonne University alliance offers a dynamic research environment that is fertile ground for many initiatives.</i>
--	--

Autres informations :

Candidatures

Le dossier de candidature est dématérialisé. Toutes les pièces doivent être déposées dans l'application ODYSSEE avant la date de clôture des candidatures fixée au 4 avril 2025, 16 heures, heure de Paris.

La liste des pièces obligatoires à fournir, selon la situation du candidat ou de la candidate, est définie par l'arrêté du 6 février 2023 relatif aux modalités générales des opérations de mutation, de détachement et de recrutement par concours des maîtres de conférences, des professeurs des universités et des chaires de professeurs juniors.

Ouverture des inscriptions sur ODYSSEE: 4 mars 2025, 10 heures, heure de Paris

Clôture des inscriptions sur ODYSSEE: **4 avril 2025**, 16 heures, heure de Paris

Candidature via l'application ODYSSEE :

<https://odyssee.enseignementsup-recherche.gouv.fr/>

Modalités d'audition

Audition (entretien avec le comité de sélection)

Le poste est ouvert également aux personnes en situation de handicap cf. bénéficiaires de l'obligation d'emploi (BOE) mentionnées à l'article L.5212-13 du code du travail ; articles L352-1 à L352-3 du Code général de la fonction publique (CGFP).

Le poste sur lequel vous candidatez est susceptible d'être situé dans une "zone à régime restrictif" au sens de l'article R.413-5-1 du code pénal. Si tel est le cas, votre nomination et/ou votre affectation ne pourront intervenir qu'après autorisation d'accès délivrée par le chef d'établissement, conformément aux dispositions de l'article 20-4 du décret n°84-431 du 6 juin 1984.