

Communiqué de presse

Compiègne, Senlis, le 7 avril 2026

L'UTC ET LE CETIM CREENT LE LABORATOIRE COMMUN CREM POUR ACCELERER L'INNOVATION SUR LE THEME DE L'ELECTROMOBILITE

L'Université de technologie de Compiègne (UTC) et le Cetim franchissent une nouvelle étape majeure de leur partenariat stratégique en lançant le laboratoire commun CREM – Cetim, Roberval pour l'Électromobilité. Adossé à l'accord-cadre de collaboration renouvelé en 2025 entre les deux institutions, CREM vient fédérer leurs compétences scientifiques, expérimentales et technologiques au service d'un objectif commun : accélérer l'innovation dans le domaine de l'électromobilité et répondre aux défis multiphysiques qui transforment en profondeur les industries mécaniques.

À travers ce 11^e laboratoire commun, le Cetim renforce son modèle de recherche partenariale, reconnu comme un levier essentiel de compétitivité et de souveraineté pour les entreprises industrielles françaises. En synergie avec le laboratoire Roberval de l'UTC, les équipes uniront leurs expertises pour accélérer l'innovation dans le domaine de l'électromobilité.

Cette initiative s'inscrit pleinement dans les enjeux nationaux et européens de transition énergétique : transformer les avancées scientifiques en innovations opérationnelles, réduire les incertitudes technologiques propres à la mobilité électrique, et accompagner durablement les industriels – en particulier des secteurs off-road, automobile et des équipements mécaniques – dans leurs efforts de conception, de reconception et de décarbonation. Elle illustre enfin la volonté partagée de l'UTC et du Cetim d'ancrer au cœur du développement industriel la recherche partenariale, qui revêt un rôle décisif en termes de coopérations pour transformer la recherche en valeur économique et technologique.

UN LABORATOIRE AU CŒUR DE LA TRANSFORMATION INDUSTRIELLE

CREM réunit les forces et les compétences scientifiques du laboratoire Roberval de l'UTC et celles du Centre de recherche Cetim à l'interface des industriels. Il permettra :

- d'avancer sur les défis multiphysiques liés à la mobilité électrique : électromagnétisme, thermique, mécanique appliquées aux éléments clés de l'électromobilité (batteries, variateurs, moteurs en apportant une dimension intégration des systèmes, etc.) ;

- d'approfondir les enjeux vibroacoustiques et psychoacoustiques des véhicules électriques, essentiels pour le confort, la perception et la performance globale des systèmes mécatroniques ;
- d'accélérer le développement de modèles, méthodes d'essais, outils numériques et démonstrateurs répondant aux besoins des industriels, notamment dans les secteurs off-road, automobile, ferroviaire ou des équipements mécaniques.

Le laboratoire fonctionnera en mode coopération intégrée, mobilisant plateformes, savoir-faire, moyens humains et matériels des deux partenaires. CREM permettra par ailleurs de contribuer à la mise en œuvre de résultats dans le cadre du projet d'investissement technologique E-Mobilité porté par le Cetim afin de développer des capacités d'innovation et de transfert au profit des industriels.

LA RECHERCHE PARTENARIALE : UN LEVIER STRATEGIQUE POUR LA COMPETITIVITE

La création de CREM s'inscrit dans un contexte où la recherche partenariale apparaît comme un outil décisif de souveraineté et d'innovation industrielle. La capacité à rapprocher laboratoires académiques et besoins industriels est en effet une condition essentielle pour transformer les avancées scientifiques en produits, procédés et technologies compétitives.

Le Cetim, labellisé Institut Carnot depuis 2006, déploie depuis plus de 25 ans des laboratoires communs dédiés au ressourcement scientifique et technologique au service des entreprises mécaniques. CREM est ainsi son 11^e laboratoire commun, venant compléter un dispositif unique en France au service de la filière.

Daniel Richet, directeur général du Cetim, explique :

« Avec CREM, nous créons un outil scientifique de haut niveau pour accompagner les industriels face aux profondes transformations de la mobilité bas carbone. Cette démarche s'inscrit pleinement dans notre feuille de route 2024-2027 du Contrat d'objectifs et de performance (COP), et permettra la levée de verrous scientifiques au service de l'innovation des industries de la mécanique. La recherche est un investissement stratégique qui doit s'inscrire dans la durée. Ce nouveau partenariat avec l'UTC renforce une coopération historique et permet d'anticiper les mutations, de sécuriser les compétences et de transformer les avancées scientifiques en valeur pour l'ensemble de la filière mécanique. »

« Ce laboratoire commun, fruit de la collaboration stratégique et historique entre l'UTC et le Cetim, illustre la force de la complémentarité entre la recherche académique de l'UTC et l'expertise opérationnelle du Cetim », ajoute Claire Rossi, directrice générale de l'UTC. « En associant nos plateformes, nos équipes et nos savoir-faire, nous renforçons notre capacité à répondre aux défis technologiques de l'électromobilité et à accompagner les industriels dans leurs transformations. Cette approche intégrée, qui articule recherche, innovation et formation au plus près des besoins socio-économiques, est profondément inscrite dans l'ADN de l'UTC. CREM en est une traduction concrète : accélérer le transfert vers l'industrie tout en formant les ingénieurs et chercheurs qui porteront les transitions à venir », conclut-elle.

UN PARTENARIAT STRUCTURE, PERENNE ET OUVERT

La direction collégiale du laboratoire commun est assurée par Vincent Lanfranchi (plus de 25 ans d'expérience scientifique dans l'électromobilité, responsable de nombreux projets et partenariats industriels sur ce thème) représentant l'UTC et Etienne Camus (chef de projet en charge du déploiement de la feuille de route R&D e-Mobility du Cetim) représentant le Cetim.

CREM s'inscrit dans la dynamique du partenariat global UTC–Cetim, fondé sur :

- une stratégie partagée, pilotée par des comités dédiés (gouvernance, pilotage, comité de recherche) ;
- la mise en place de projets spécifiques, incluant thèses, études multiphysiques, essais expérimentaux et développements numériques ;
- la volonté commune de développer des coopérations avec d'autres acteurs, notamment régionaux, nationaux et européens, au sein de programmes collaboratifs.

À propos du Cetim

Le Cetim est l'accélérateur technologique au service de la transformation de l'industrie. Il apporte le meilleur de la recherche aux industriels français et propose une solution globale de conseil et de services en ingénierie. Co-fondateur de Mecallians, rassemblement de toutes les forces de la mécanique industrielle française, labellisé Carnot et membre du réseau des CTI, ses plus de 1100 experts, docteurs, ingénieurs et techniciens, accompagnent en France et à l'international la transformation de l'écosystème productif, au bénéfice d'une industrie toujours plus souveraine, positive et durable, capable de répondre aux grands défis énergétiques et écologiques de notre temps. www.cetim.fr

À propos de l'UTC – Université de technologie de Compiègne

L'Université de Technologie de Compiègne (UTC), établissement public à caractère scientifique, culturel et professionnel, membre de l'Alliance Sorbonne Université, a été créée en 1972 comme université expérimentale de technologie. Elle conjugue, dans ses statuts et son modèle académique, les atouts d'une université et ceux d'une école d'ingénieurs, affirmant un positionnement unique dans le paysage de l'enseignement supérieur français et européen.

Véritable écosystème territorial d'innovation, régulièrement classée parmi les toutes premières écoles d'ingénieurs public post-bac, l'UTC interagit étroitement avec la société et le monde socio-économique. Elle anticipe les besoins en recherche et en compétences des entreprises, tout en facilitant l'insertion professionnelle de ses 4 400 étudiantes et étudiants.

Fondée sur une pédagogie de l'autonomie et sur une recherche technologique interdisciplinaire orientée vers l'innovation, l'UTC forme des ingénieurs, des masters et des docteurs capables de penser les interactions entre technologie, humanité et société, et d'évoluer dans un environnement international fortement concurrentiel, avec une exigence constante de responsabilité et de développement durable.

Cette excellence est reconnue par le monde socio-économique : 95 % des entreprises estiment que l'UTC prépare efficacement les futurs ingénieurs aux défis de l'avenir, et 82 % considèrent qu'elle stimule la créativité et l'innovation.

Les enseignants-chercheurs, chercheurs et ingénieurs de l'UTC donnent ainsi un sens à l'innovation, en favorisant l'émergence de nouveaux axes scientifiques et technologiques, et en plaçant l'entrepreneuriat, l'innovation pédagogique et l'apprentissage au cœur de leurs priorités, dans une dynamique renforcée par l'appartenance à l'Alliance Sorbonne Université. www.utc.fr

CONTACTS PRESSE :

Quadrants Communication pour le Cetim

Carine Trichereau

Tél. +33 (0) 6 67 09 52 74

carine.trichereau@lesquadrants.com

Université de technologie de Compiègne

Odile Wachter

Tél. +33 (0) 6 45 49 53 34

odile.wachter@utc.fr / pauline.seban@utc.fr